

# VISION CERO

# VISION ZERO

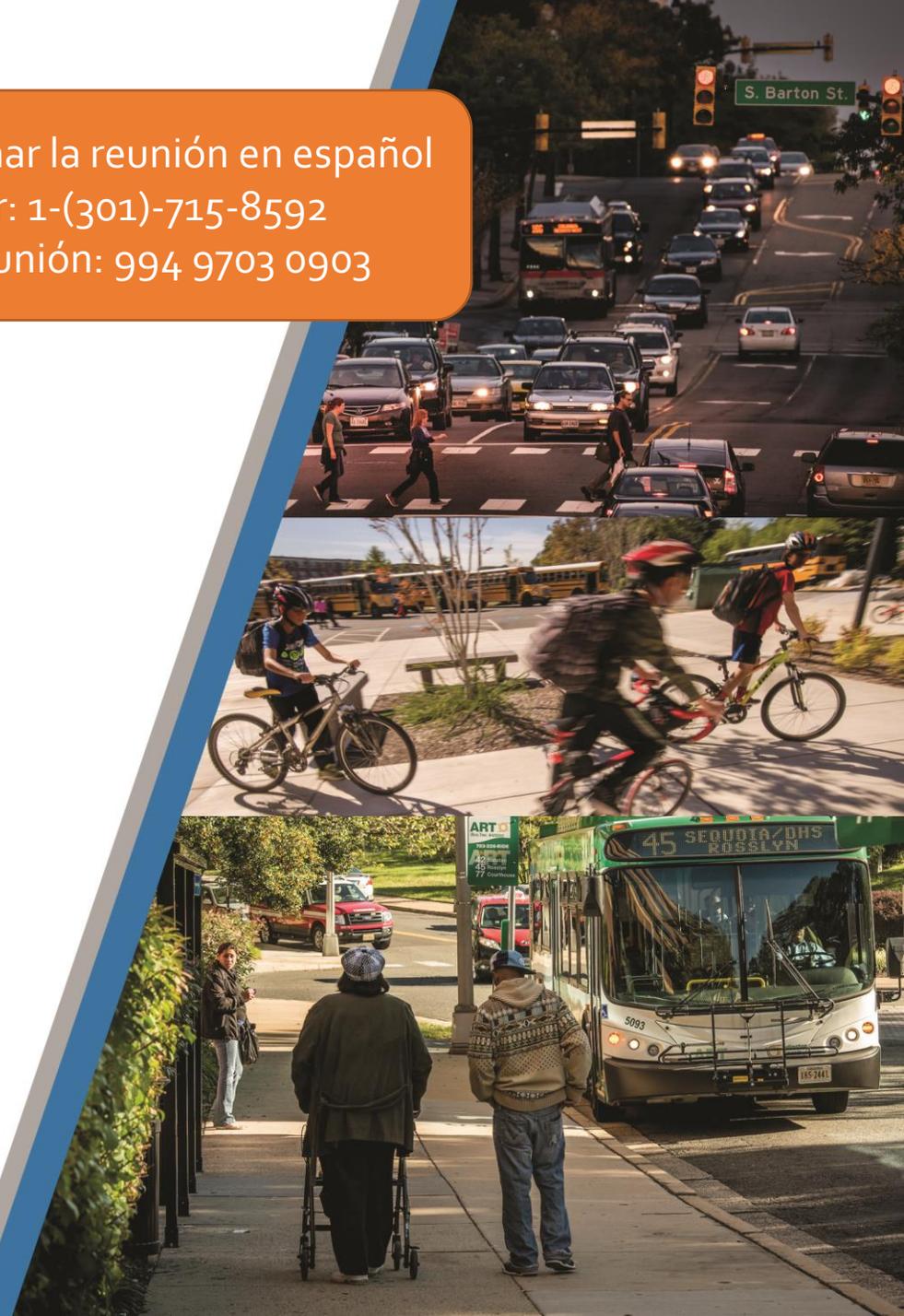
ARLINGTON COUNTY

## Desarrollo del Plan de Acción Fase III: Participación Pública

Department of Environmental Services  
Transportation Engineering & Operations

February 11, 2020

Para escuchar la reunión en español  
llamar: 1-(301)-715-8592  
ID de reunión: 994 9703 0903



# Cómo Funciona:

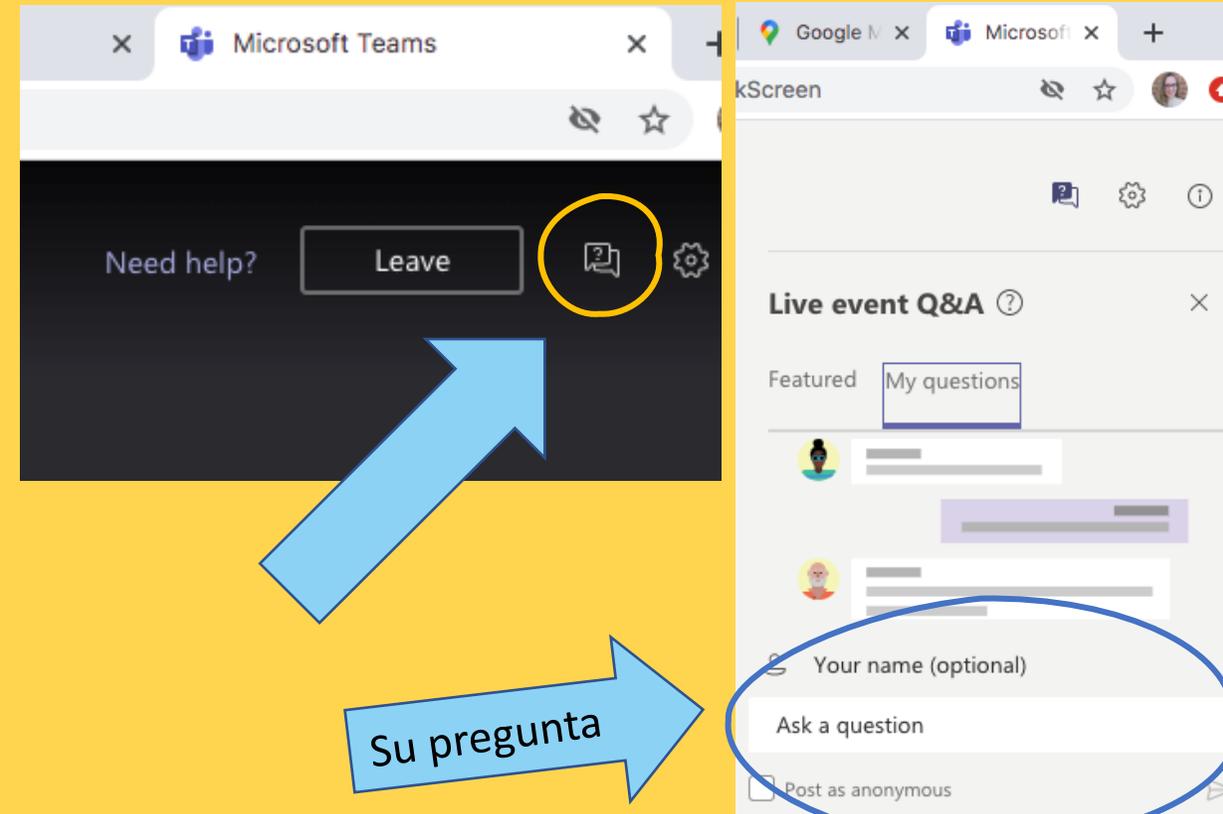
Para preguntas durante esta presentación

- Háganos preguntas en cualquier momento durante la presentación utilizando la caja de preguntas y respuestas del evento en vivo.
  - El personal del condado está listo para responder sus preguntas

Para proporcionar su opinión

- Formulario de comentarios en línea en [transportation.arlingtonva.us/vision-zero](https://transportation.arlingtonva.us/vision-zero)
- Recoja un paquete de resumen en el vestíbulo de la Biblioteca Central y envíe sus comentarios por correo con el sobre incluido

## Cómo hacer preguntas durante la presentación:



### ¿Preguntas? ¿Preocupaciones?

Christine Baker, Directora de Proyectos  
[csbaker@arlingtonva.us](mailto:csbaker@arlingtonva.us)

Nate Graham, Especialista en Participación Pública  
[nsgraham@arlingtonva.us](mailto:nsgraham@arlingtonva.us)

# Agenda

- Desarrollo del Plan de Acción
  - Cronograma del Proyecto
  - Participación del Público y Principales Interesados
  - Análisis
- El Plan de Acción
- Implementación y Monitoreo
- Preguntas y Respuestas



# Cronograma del Proyecto

La coordinación de las partes interesadas internas y externas se produce a lo largo de todo este proceso.



*El cronograma del proyecto original se ajustó debido a la pandemia de Covid-19. El horario está sujeto a cambios adicionales.*

# Participación de partes interesadas

## Grupo de partes interesadas externas *Reuniones cada dos meses*

Más de 25 representantes de los diversos comités, comisiones y organizaciones comunitarias del condado



## Grupo Interdepartamental de Partes Interesadas

### *Reuniones mensuales*

- Community Planning, Housing & Development (CPHD)
- County Manager's Office (CMO)
- Environmental Services (DES)
- Fire Department (ACFD)
- Human Services (DHS)
- Public Health
- Parks and Recreation (DPR)
- Police Department (ACPD)
- Public Safety Communications & Emergency Management (DPSCEM)

Visión Cero es un esfuerzo de toda la comunidad. Nos enfocamos en trabajar en colaboración para resolver problemas de seguridad en el transporte.

# Tres Fases de Participación Pública



**periodo de tiempo:**

**objetivo:**

**ocupaciones:**

**participación:**

## Fase I

enero-febrero 2020

establecer metas y prioridades para el programa

reunión pública; formularios en línea; eventos emergentes en persona

Llegó a más de 900 personas

## Fase II

oct-nov 2020

identificar los problemas de seguridad en el transporte

presentaciones virtuales; formularios en línea; postales; línea telefónica

~500 respuestas

## Fase III

enero-febrero 2021

recopilar comentarios sobre el Plan Preliminar de Acción

presentaciones virtuales; formularios en línea; postales; la Biblioteca Central

en curso

# Lo que aprendimos: nuestros metas compartidos

## Nuestro Programa Visión Cero será...

## Objetivos de nuestro Plan de Acción



**Multimodal**

**Garantizar un transporte seguro, sin importar cómo se mueva.**



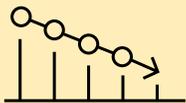
**Seguridad Primero**

**Poner la seguridad primero en los proyectos y políticas del condado, ya sean grandes o pequeños.**



**Transparente y Responsable**

**Ser transparente, receptivo, y responsable del progreso y los resultados de Visión Cero.**



**Basado en Datos**

**Aplicar datos fiables y actualizados para tomar medidas de seguridad.**



**Colaborativo**

**Promover una cultura de transporte seguro para todos.**



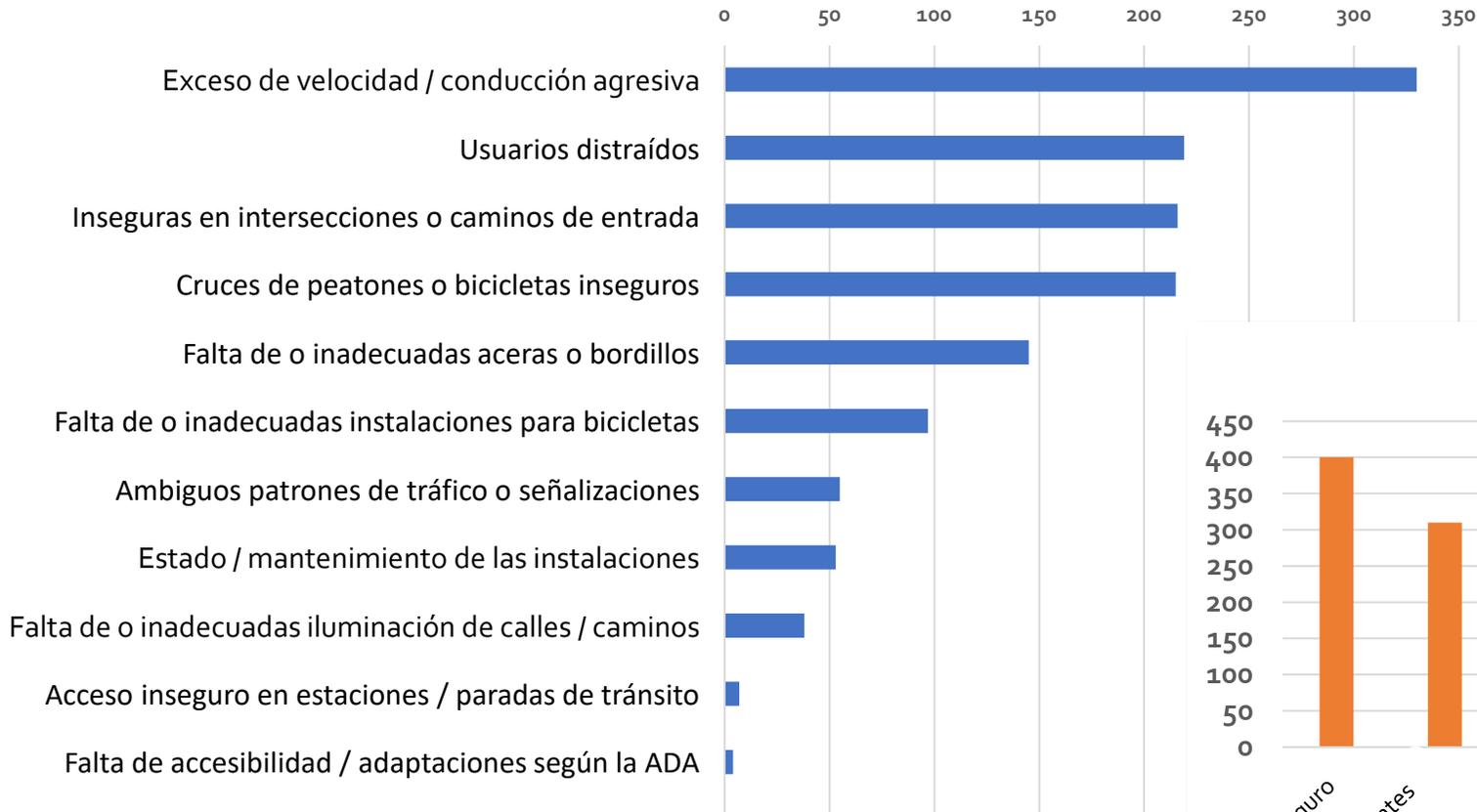
**Equitativo**

**Priorizar las inversiones en seguridad en el transporte de manera equitativa en las comunidades más vulnerables.**

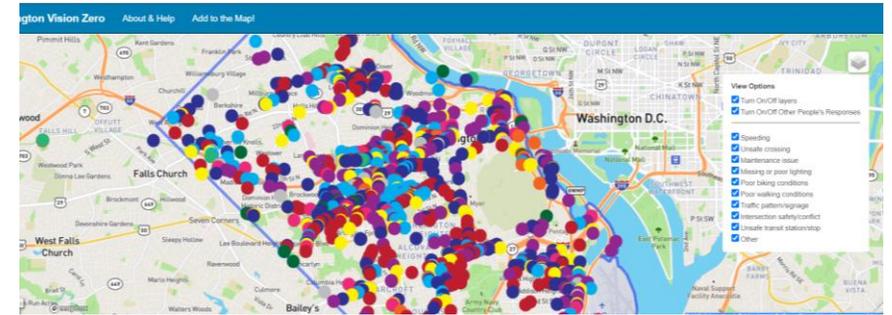


# Lo que aprendimos: nuestros retos compartidos

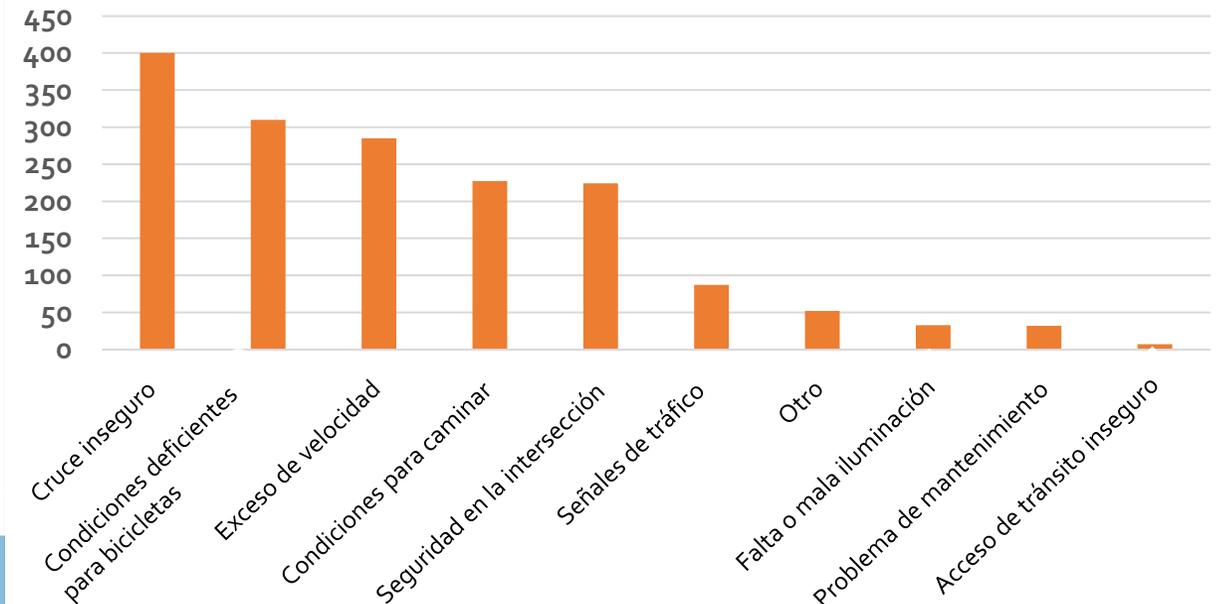
Los desafíos principales que afectan su habilidad para viajar de manera segura en Arlington (496 repuestas)



- Activity Instructions**
- 1) **Locate your transportation safety issue:** Click and drag your cursor to pan the map, and use the scroll (v) button to the left to zoom in and out.
  - 2) **Select your feedback type:** Click "Add to the Map!" in the blue bar and choose a category from the options provided.
  - 3) **Add it to the map:** Click once to drop a point on the map. If you want, you can tell us more in a comment.
  - 4) **Click "Submit".**
  - 5) **You can also click on comments that others have made, and indicate whether you agree or disagree.**



Puntos del mapa (2,100 comentarios)



# Análisis

- Revisión de las mejores prácticas en otras ciudades de Visión Cero
- Análisis sistémico de choques críticos para evaluar los factores comunes en choques graves y fatales
- Análisis de la Red de Lesión Graves para identificar los corredores donde se concentran los choques graves o fatales
- Análisis de “puntos calientes” para identificar intersecciones o ubicaciones individuales que experimentaron un gran número de choques
- Análisis de datos de salud pública para comprender los retos de equidad existentes

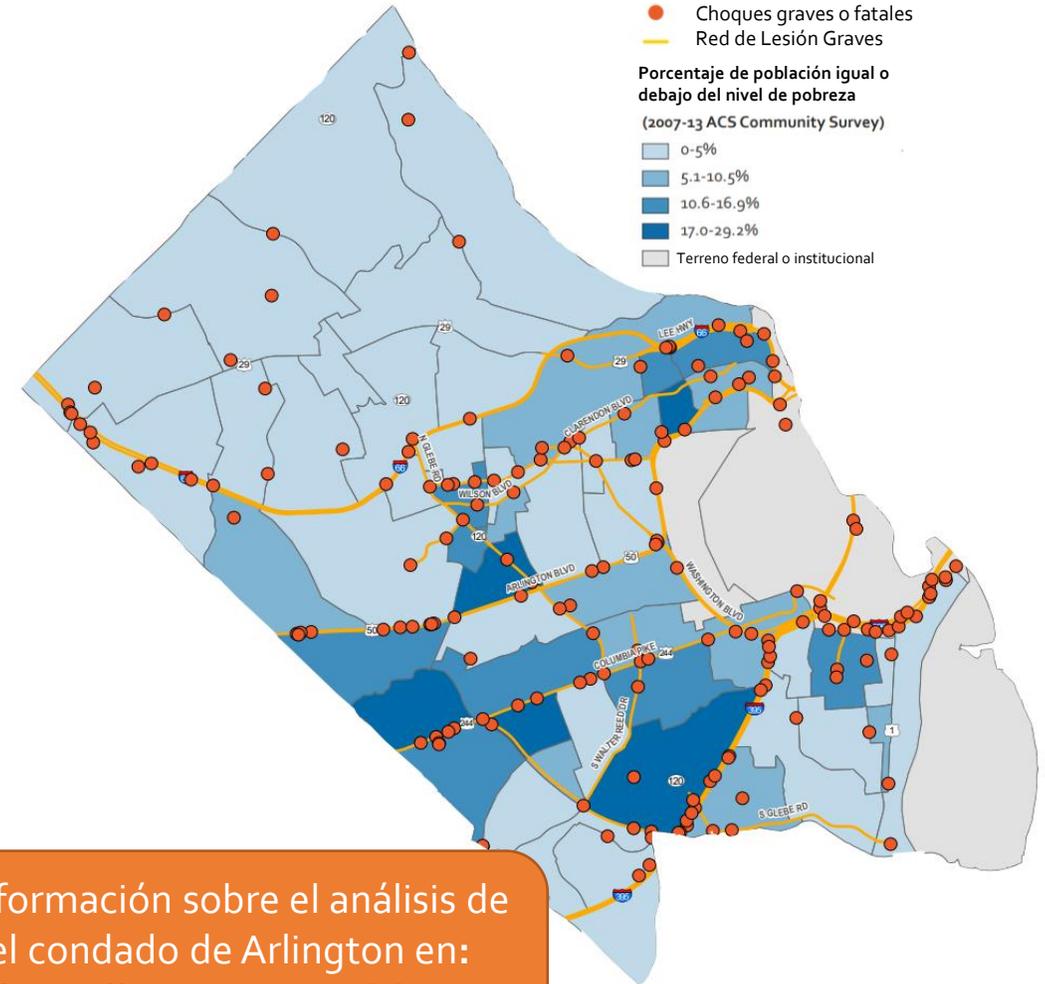
*Arlington County Red de Lesiones Graves y porcentaje en o debajo del nivel de pobreza*

- Choques graves o fatales
- Red de Lesión Graves

Porcentaje de población igual o debajo del nivel de pobreza

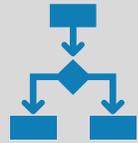
(2007-13 ACS Community Survey)

- 0-5%
- 5.1-10.5%
- 10.6-16.9%
- 17.0-29.2%
- Terreno federal o institucional



Puede obtener más información sobre el análisis de datos de choques del condado de Arlington en: <https://transportation.arlingtonva.us/vision-zero/maps-and-safety-data/>

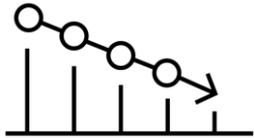
## Los elementos del Plan Preliminar de Acción Visión Cero se dividen en cuatro categorías:

1. **Datos y evaluación** 
2. **Proceso y organización** 
3. **Participación colectiva** 
4. **Asociaciones** 

Visión Cero trata de  
cambiar la forma en  
que hacemos las  
cosas.

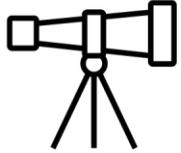
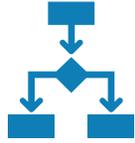
Mejoraremos la  
colaboración, la  
transparencia y las  
operaciones diarias.

# Datos y evaluación



- **A1 Datos de Choques:** mejorar y ampliar la base de datos del condado y mejorar la calidad general de los datos.
- **A2 Datos de Apoyo:** Identificar e integrar fuentes de datos adicionales en los análisis de seguridad.
- **A3 Análisis Anual de Choques:** Realizar un análisis anual completo de choques para guiar el programa de seguridad.
- **A4 Análisis de Equidad:** Identificar los impactos inequitativos del transporte sobre la seguridad en nuestras comunidades.
- **A5 Revisiones de Choques Críticos:** Revisar y evaluar choques críticos para identificar acciones de respuesta rápida.
- **A6 Análisis de Seguridad Ad-Hoc:** Realizar análisis de choques ad-hoc en las actividades diarias.
- **A7 Informes del Programa Visión Cero:** Informar periódicamente el progreso de los elementos de acción y las estadísticas de choques.
- **A8 Encuesta Anual de Referencia de Seguridad:** Implementar una encuesta anual de los problemas de seguridad percibidos.
- **A9 Estudios Antes y Después:** Realizar evaluaciones antes / después para evaluar nuevas estrategias o mejoras.

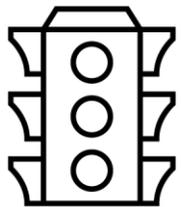
# Proceso y organización



- **B1 Planificación Maestra:** Continuar con un plan unificado que se basa en el Plan Maestro de Transporte (MTP) actual.
- **B2 Revisión Plan / Proyecto:** Evaluar procesos para considerar la seguridad en desarrollos y proyectos de capital.
- **B3 Priorización e Implementación de Proyectos de Seguridad:** Implementar mejoras de seguridad a corto y largo plazo.



- **B4 Financiamiento de Proyectos y Programas de Seguridad:** Establecer una fuente de financiamiento para proyectos y programas de seguridad.
- **B5 Gestión de Velocidad:** Promover velocidades de vehículos seguras y adecuadas al contexto.
- **B6 Pautas / Estándares:** Actualizar los estándares y pautas de diseño del Condado para reflejar las mejores prácticas de seguridad.



- **B7 Caja de Herramientas de Seguridad Multimodal:** Establecer un conjunto de estrategias disponibles para abordar los problemas de seguridad.
- **B8 Aplicación Equitativa Basada en Datos:** Identificar enfoques para la aplicación imparcial del tráfico.
- **B9 Mantenimiento de Instalaciones:** Mejorar el mantenimiento a través de mejores inventarios y coordinación.
- **B10 Seguridad en la Zona de Trabajo:** Implementar planes de mantenimiento de tráfico para desarrollos y proyectos de capital que protejan la seguridad de todos los modos.

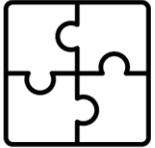
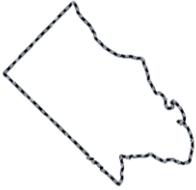
# Participación colectiva



- **C1 Compromiso Continuo con la Seguridad:** Buscar e incorporar comentarios públicos de la comunidad sobre la implementación del programa Visión Cero.
- **C2 Canales de Reacción Accesibles:** Establecer canales de fácil acceso y plazos de respuesta para problemas de seguridad informados por la comunidad.
- **C3 Comunicaciones del Programa Visión Cero:** Crear y ampliar el conocimiento del programa Visión Cero, la información de seguridad del transporte y las actualizaciones del proyecto.
- **C4 Construcción de Conocimiento Comunitario:** Promover el conocimiento público de las prácticas y opciones de transporte seguro a través de esfuerzos educativos específicos.



# Asociaciones



- **D1 Colaboración Interdepartamental:** Colaborar entre departamentos para lograr los objetivos de seguridad.
- **D2 Política de Seguridad impulsada por el Condado:** Asegurarse de que todos los planes y políticas del condado contribuyan a una red de transporte segura, equitativa y accesible.
- **D3 Departamento de Transporte de Virginia:** Coordinar los problemas de seguridad en las carreteras mantenidas por VDOT.
- **D4 Coordinación de Agencias Regionales:** Asociarse con agencias vecinas en temas de seguridad.
- **D5 Defensa Legislativa:** Avanzar en soluciones legislativas para la seguridad del transporte en la Asamblea General de VA.
- **D6 Partes Interesadas:** Colaborar con organizaciones locales para promover la educación y el compromiso en materia de seguridad.
- **D7 Contratistas del Condado:** Trabajar con los contratistas del condado para garantizar la alineación con las prioridades de seguridad de Visión Cero.
- **D8 Proveedores de Servicios:** Coordinar con las empresas de servicios de transporte para garantizar prácticas seguras en las políticas y operaciones de la empresa.

# ¿Qué aspecto tiene Visión Cero?

Intersecciones que protegen a todos los usuarios



Gestión del espacio de acera



Asignación de espacio vial para todos los usuarios



Educación & estímulo



EYES ON ROAD



Colaboración con socios



Advertencias y señalización mejoradas

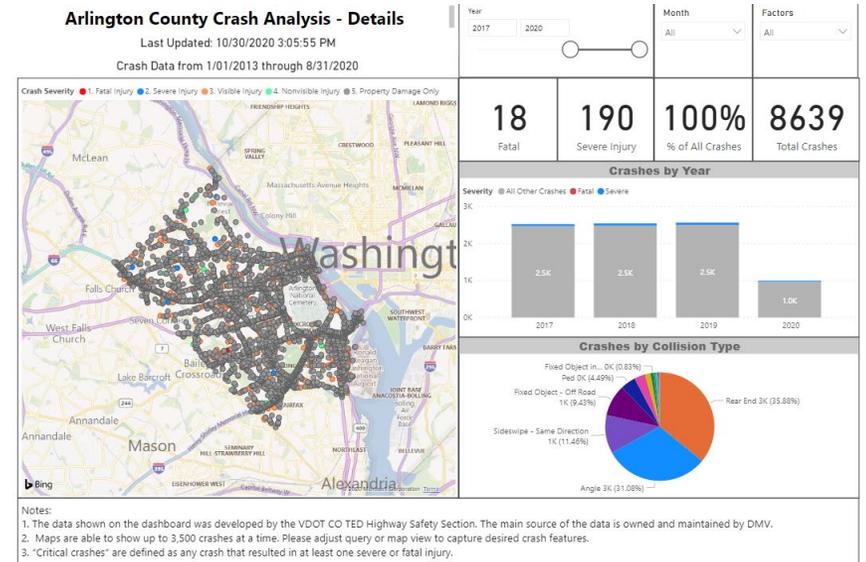
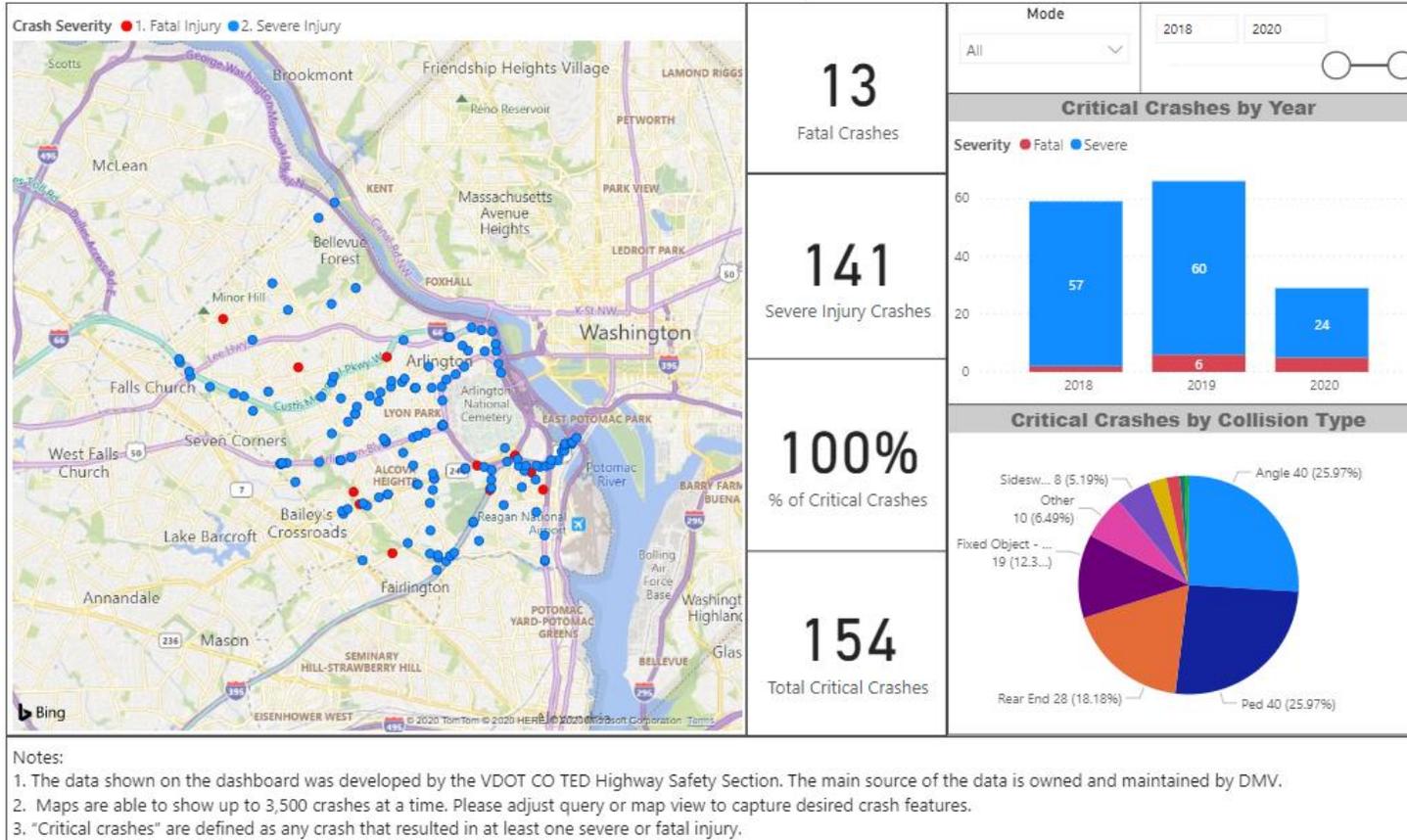


# Sitio web & panel de Visión Cero

## Arlington County Crash Analysis - Critical Crashes

Last Updated: 10/30/2020 3:05:55 PM

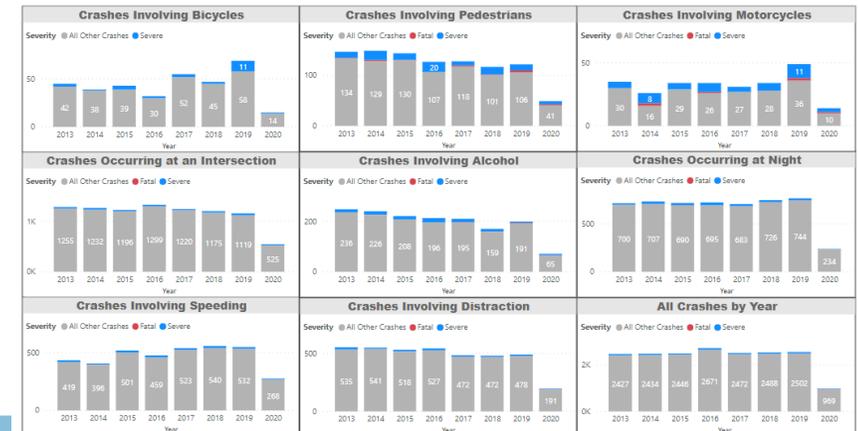
Crash Data from 1/01/2013 through 8/31/2020



## Arlington County Crash Analysis - Trends

Last Updated: 10/30/2020 3:05:55 PM

Crash Data from 1/01/2013 through 8/31/2020



Panel de análisis de choques: <https://transportation.arlingtonva.us/vision-zero/maps-and-safety-data/>

## Próximos pasos

- Incorporaremos los comentarios de la fase III en un plan de acción final para una votación de la junta del condado en la primavera de 2021.
- Los representantes de los departamentos del condado continuarán reuniéndose para compartir y seguir el progreso de la implementación.
- Publicaremos un Informe Anual del proceso del programa Visión Cero
- ¡Organizaremos una reunión anual y oportunidades de participación continuaran para que usted participe!

**VISIONZERO**

ARLINGTON COUNTY



¿Preguntas?

# Cómo Funciona:

Para preguntas durante esta presentación

- Háganos preguntas en cualquier momento durante la presentación utilizando la caja de preguntas y respuestas del evento en vivo.
  - El personal del condado está listo para responder según sea necesario

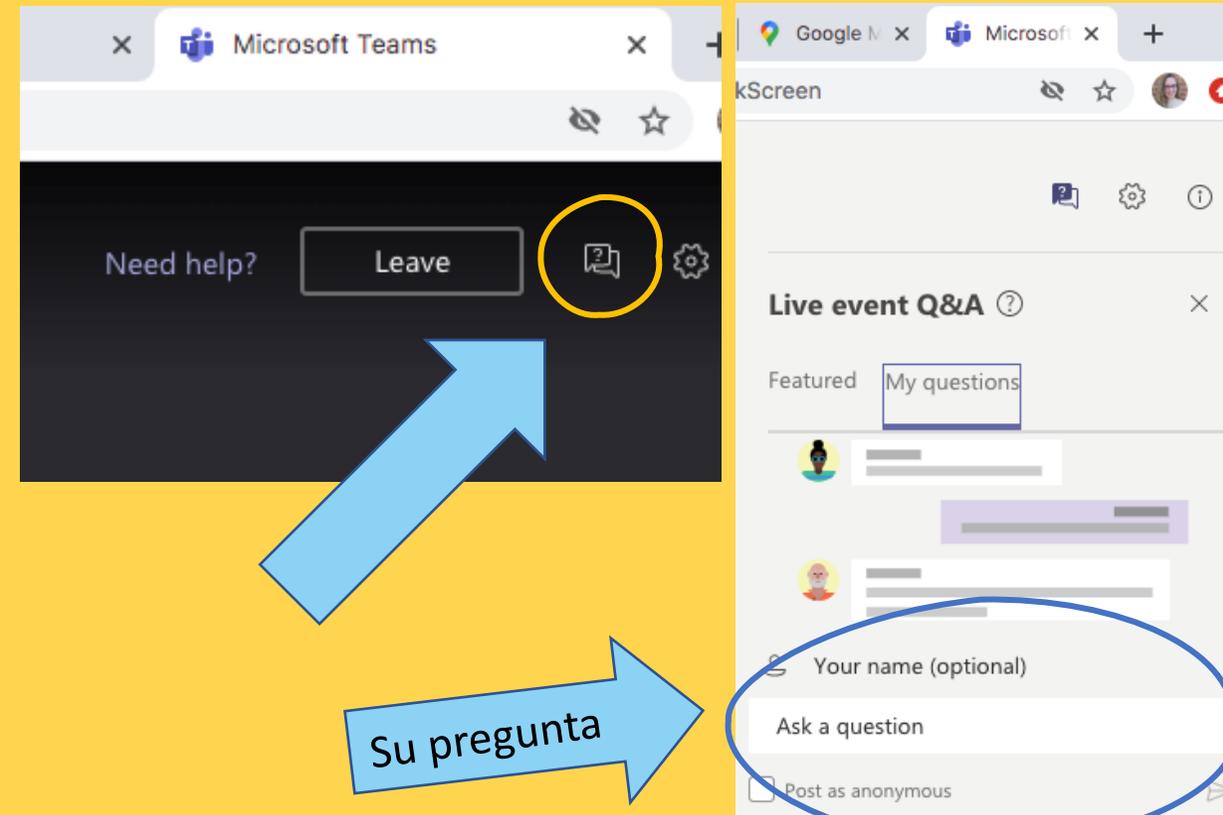
Para ver esta presentación en español:

- Haga clic al enlace en la ventana de chat ahora

Para proporcionar su opinión

- Formulario de comentarios en línea en [transportation.arlingtonva.us/vision-zero](https://transportation.arlingtonva.us/vision-zero)
- Tomar un paquete de resumen en el vestíbulo de la Biblioteca Central y envíe sus comentarios al correo con el sobre incluido

## Cómo hacer preguntas durante la presentación:



### ¿Preguntas? ¿Preocupaciones?

Christine Baker, Directora de Proyectos  
[csbaker@arlingtonva.us](mailto:csbaker@arlingtonva.us)

Nate Graham, Especialista en Participación Pública  
[nsgraham@arlingtonva.us](mailto:nsgraham@arlingtonva.us)